

ANEXO 5 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Olavarría luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN	
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Distrito Olavarria
COTDT*	Jefe de Distrito San Nicolás
Director Técnico	Jefe de Ingeniería de Operación
Gerente de Planif. y Operación de la Red	Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas
Gerente de Región Norte	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte
Gerente de Región Sur	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur
Gestión de la Calidad	Jefe de Laboratorio Región Sur
GRCE - Gerente Regional Centro Este	Jefe de Laboratorio Región Norte
GRS - Gerente Regional Sur	Jefe de Operaciones
Jefatura de Asistencia al Mantenimiento	Jefe de Planeamiento de la Red
Jefe de Distrito Bahía Blanca	Jefe de Seguridad Operativa de Transba
Jefe de Distrito Bragado	Jefe del COTDT
Jefe de Distrito Madariaga	Programación de la Operación
DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA	

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

ANEXO 5 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confecionó: COTDT Transba

Ingeniería de Operación

22 de octubre, 2024

Contenido

0.CONTROL DE CAMBIOS	3
1.INTRODUCCIÓN	3
2.INFORMACIÓN DE LAS MÁQUINAS QUE PARTICIPAN DEL ARRANQUE EN NEGRO.....	4
3.DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN	4
4.ALTERNATIVA DE RECUPERACIÓN	10

0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizo lista de distribución
- Correcciones menores
- Incorporación ET La Numancia, ET Bolivar, ET Tandil Industrial y ET Vasquez, nuevo alimentador el ET Brandsen

1. INTRODUCCIÓN

El área Olavarría está delimitada por las líneas de 132 kV Bolivar-Olavarría, La Pampita-Laprida, G. Chaves-Tres Arroyos, G. Chaves-Necochea, Necochea-La Numancia, Balcarce-Vivoratá, Las Armas-Tandil, Las Flores-Saladillo, Chascomús-Dolores y Chascomús-Verónica.

Está integrada por las Estaciones Transformadoras (**ET**) Olavarría, Olavarría 132, Calera Avellaneda, Loma Negra, La Pampita, Chillar, G. Chaves, Vasquez, Barker, Barker Dos, Tandil, Tandil Industrial, Azul, Cacharí, Rauch, Las Flores, Los Teros, Rosas, Newton, Monte, Brandsen, Balcarce y Chascomús.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Olavarría.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (o dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores por un valor de 5 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la ET Olavarría, iniciando la reenergización con el anillo de 132 kV y luego cada uno de los corredores hacia Chascomús, Tandil, Barker, G. Chávez y La Pampita. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

Una vez que se cierre el alimentador con la CT *Barker* se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de la ET Olavarría, iniciando la recuperación con 132 kV en barras.

Se plantea la estrategia alternativa de energización desde CT *Barker* en caso de demoras desde la red de 500 kV.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a **CERRAR** todos los vínculos entre las áreas de la Red.

2. INFORMACIÓN DE LAS MÁQUINAS QUE PARTICIPAN DEL ARRANQUE EN NEGRO

Máquinas con AEN

Central	Máquina	Potencia Nominal	Mínimo Técnico	Escalones de Toma de Carga MW/min	Observación
CT Barker	TG01 a 03	50	30	8.8	Regulación Autom de Frecuencia
	TG04	50	30	10.7	Regulación Autom de Frecuencia

Máquina sin AEN

Central	Máquina	Potencia Nominal	Mínimo Técnico	Escalones de Toma de Carga MW/min	Observación
CT Barker	TV01	50	S/D	S/D	S/D

Total Potencia Disponible: 200 MW TG – 50 MW TV

Nota: Hasta que Transba no confirme la vinculación del sistema de Transba con el sistema de 500kV y este tenga margen suficiente, los Parque Eólicos no entrarán en servicio.

3. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
OLAVARRIA	Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> ○ TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 kV ABIERTOS (T1OL Y T2OL). ○ T3OL CON SECCIONADOR O5077 ABIERTO. ○ T1OL, T2OL Y T3OL ABIERTOS EN 132 kV. ○ LÍNEA DE 132 kV A OLAVARRÍA 132 CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO
Aislar el área del resto de la Red.	
ANEXO 5 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA Confeccionó: COTDT Transba Ingeniería de Operación	

22 de octubre, 2024

ET	MANIOBRA
LA PAMPITA	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A OLAVARRIA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A LAPRIDA ABIERTA. ○ ALIMENTADORES DE 132 kV CON T1LT Y T2LT CERRADOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO.
G. CHAVES	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, ET CHILLAR PASANTE, con T1GC y T2GC en cascada, con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A CHILLAR CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1GC CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV Y ○ T2GC EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV ABIERTOS. ○ ALIMENTADORES DE 33 kV 3TARR1 Y 3TARR2 ABIERTOS Y 3SCAY4 Y 3JREZ3 CERRADOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO.
LOS TEROS	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, PASANTE a TANDIL INDUSTRIAL: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO ○ SALIDAS A PARQUE EÓLICO 1T1TE1, 1T1TE2 Y 1T1TE3 ABIERTAS.
TANDIL	Preparar para energizar desde ET LOS TEROS, ET TANDIL INDUSTRIAL PASANTE con T1TD con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A TANDIL INDUSTRIAL CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1TD CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, ABIERTO EN 33 kV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9TDIL1 Y 2 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2TD Y T3TD ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
LA NUMANCIA	Preparar para energizar desde TANDIL, sin carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A TANDIL CERRADA ○ LÍNEA DE 132 kV A NECOCHEA ABIERTA. ○ SALIDAS A PARQUE EÓLICO 1ELBI1, 1ELBI2 Y 1ELBI3 ABIERTAS
BALCARCE	Preparar para energizar desde TANDIL, con T1BL con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A VIVORATA ABIERTA. ○ LÍNEA DE 132 kV A TANDIL CERRADA. ○ T1BL CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, ABIERTO EN 33 kV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM3 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2BL ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV.

ANEXO 5 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> o ACOPLADORES DE BARRAS 13.2 kV ABIERTO.
LAS FLORES	<p>Preparar para energizar desde AZUL, ET CACHARI PASANTE, con T2LF con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 kV A CACHARÍ CERRADA. o RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T2LF CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9FLOR1 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o T1LF ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS.
CHASCOMUS	<p>Preparar para energizar desde MONTE, PASANTE POR BRANDSEN con T2CU con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 kV A BRANDSEN CERRADA. o RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T2CU CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHAS1 Y 9CHAS9 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o T1CU ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o CAPACITORES ABIERTOS.
BRANDSEN	<p>Preparar para energizar desde MONTE con carga</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 kV A CHASCOMÚS CERRADA o LÍNEA DE 132 kV A MONTE CERRADA o T1BRA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES o ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM1 CERRADO. o ALIMENTADOR DE 33 kV 3ALIM1 ABIERTO
Preparar el resto de las ET del área.	
OLAVARRIA 132	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con T3OA con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 kV A OLAVARRIA CERRADA. o LÍNEA DE 132 kV A CALERA AVELLANEDA ABIERTA. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T3OA CERRADO EN 132 Y 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 33 kV 3OLA01 Y 03 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. o T1OA Y T2OA ABIERTOS EN 132 Y 33 kV. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO.
C. AVELLANED A	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, ET LOMA NEGRA PASANTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS.
LOMA NEGRA	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, PASANTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS.

ANEXO 5 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
CHILLAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ Preparar para energizar desde OLAVARRIA, PASANTE, sin carga: ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS. ○ T1CL ABIERTO EN 132 kV.
BARKER DOS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Preparar para energizar desde OLAVARRIA, PASANTE, sin carga CON SERVICIOS AUXILIARES: ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS ○ ALIMENTADOR 132 kV 1G1BA1, 1G2BA1, 1G3BA1, 1G4BA1 (CT BARKER) ABIERTOS.
BARKER	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, ET BARKER DOS PASANTE, con T2BK y con T3BK en cascada, con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A BARKER DOS CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A TANDIL ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T2BK CERRADO EN 132 Y 33 kV Y ○ T3BK EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9BARK3 CERRADO. ○ T1BK ABIERTO EN 132 Y 33 kV. ○ T4BK ABIERTO EN 33 Y 13.2 kV. ○ ALIMENTADORES DE 33 kV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO.
TANDIL INDUSTRIAL	<p>Preparar para energizar desde LOS TEROS, PASANTE a TANDIL:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS ○ T1TDI CERRADO EN 132, 33 Y 13,2 kV ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM1 CERRADO.
AZUL	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con T2AZ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A OLAVARRIA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A CACHARI ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T2AZ CERRADO EN 132 Y 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3CACH8 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T1AZ Y T3AZ ABIERTOS EN 132 Y 33 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO.
CACHARI	<p>Preparar para energizar desde AZUL, PASANTE a LAS FLORES y RAUCH:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS.
RAUCH	<ul style="list-style-type: none"> ○ T1RU ABIERTO LADO 132 kV.
ROSAS	<p>Preparar para energizar desde LAS FLORES, PASANTE a MONTE y NEWTON:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS.
NEWTON	<ul style="list-style-type: none"> ○ T1NW ABIERTO LADO 132 kV.
MONTE	<p>Preparar para energizar desde LAS FLORES, ET ROSAS PASANTE, con T1ME con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A ROSAS CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A BRANDSEN ABIERTA.

ANEXO 5 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T1ME CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9MNT1 CERRADO o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o T2ME ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS.
VASQUEZ	<p>Preparar para energizar desde G. CHAVES, sin carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o SALIDA A PARQUE EÓLICO 1PEBV1 ABIERTA
Recuperación del área.	
OLAVARRIA	<ul style="list-style-type: none"> o TRANSENER energizará las barras C y D de 500 kV. o ENERGIZAR T1OL LADO 500 kV (O T2OL EN SU DEFECTO) CON AMBOS INTERRUPTORES. o CERRAR T1OL LADO 132 kV (O T2OL) ENERGIZANDO BARRAS DE 132 kV Y LÍNEA A OLAVARRIA 132 EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. o ENERGIZAR LÍNEA A AZUL EN BLOQUE C/CARGA EN AZUL. o ENERGIZAR LÍNEA A LOS TEROS, PASANTE A TANDIL INDUSTRIAL EN BLOQUE C/CARGA EN TDI Y PASANTE A TANDIL EN BLOQUE C/CARGA EN TD. o ENERGIZAR LÍNEA A BARKER DOS, PASANTE A BARKER EN BLOQUE C/CARGA EN BARKER. o ENERGIZAR LÍNEA A CHILLAR, PASANTE A G. CHAVES EN BLOQUE C/CARGA EN G. CHAVES.
TANDIL	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9TDIL3, 4 Y 5. o ENERGIZAR T3TD Y CERRARLO EN 33 kV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3TDIL4. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9TDIL6. o ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A BARKER. o ENERGIZAR LÍNEA A BALCARCE EN BLOQUE C/CARGA EN BALCARCE
BALCARCE	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM1, 4, 5 Y 6.
BARKER	<ul style="list-style-type: none"> o CARGAR LÍNEA DE 132 kV A TANDIL. o ENERGIZAR T1BK Y CERRARLO EN 33 kV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3JREZ1 Y 3FERN2.
AZUL	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3TAPA7. o ENERGIZAR LÍNEA A CACHARI, PASANTE A RAUCH (SIN CARGA) Y A LAS FLORES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
LAS FLORES	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9FLOR2 Y 3. o ENERGIZAR LÍNEA A ROSAS, PASANTE A NEWTON (SIN CARGA) Y A MONTE EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
MONTE	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T2ME Y CERRARLO EN 33 Y 13,2 kV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3LOBO1. o ENERGIZAR LÍNEA A CHASCOMUS PASANTE EN BRANDSEN EN BLOQUE C/CARGA EN ET CHASCOMUS
BARKER DOS	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR ALIMENTADORES DE 132 kV 1G1BA1, 1G2BA1, 1G3BA1, 1G4BA1 (CT

ANEXO 5 DE OS N° 1: **RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	BARKER). COORDINAR SU DESPACHO.
OLAVARRIA	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR Y CERRARLO EN 132 kV. <p>En coordinación con Loma Negra (LT):</p> <ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR LÍNEA A LA PAMPITA EN BLOQUE C/CARGA. Autorizar a tomar carga mínima esencial. <p>En coordinación con Loma Negra y Cementos Avellaneda:</p> <ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR LÍNEA A LOMA NEGRA EN BLOQUE C/CARGA, PASANTE A CALERA AVELLANEDA EN BLOQUE, PASANTE A OLAVARRIA 132 (ABIERTA EN OA). Autorizar a Loma Negra y Cementos Avellaneda a tomar una carga mínima esencial.
CHILLAR RAUCH NEWTON	<p>En coordinación con YPF:</p> <ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T1CL. Autorizar a tomar carga. o ENERGIZAR T1RU. Autorizar a tomar carga. o ENERGIZAR T1NW. Autorizar a tomar carga.
OLAVARRIA 132	<ul style="list-style-type: none"> o CARGAR LÍNEA A CALERA AVELLANEDA, CERRANDO EL ANILLO. o ENERGIZAR T1OA Y CERRARLO EN 33 kV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3OLA11, 3AZUL5, 3AZUL6 Y 3OLA04. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 132 kV 1CTOA1 (CT OLAVARRIA). COORDINAR SU DESPACHO.
CHASCOMUS	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T1CU Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHAS6, 3, Y 2. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3BELG1. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9CHAS5.
AZUL	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T1AZ Y CERRARLO EN 33 kV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3AZUL2, 3AZUL1 Y 3SLOR6.
LAS FLORES	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T1LF Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3FLOR1.
MONTE	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9MNTE5 Y 2. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3BELG1. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9MNTE6 Y 3.
OLAVARRIA 132	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3OLA12, 3OLA10, 3SBAY7 Y 3SBAY8.
TANDIL	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T2TD Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3TDIL5. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9TDIL7. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3VELA3, 3RAUC2 Y 3AYAC1.
BALCARCE	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T2BL Y CERRARLO EN 33 kV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3LAGU1, 3SMAN2, 3CAIN3 Y 3LOBE4. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM2.
BARKER	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3LNEG3 Y 4.
CHASCOMUS	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3VSUR1 Y 2 Y 3LEZA1. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHAS7, 8 Y 4.

ANEXO 5 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
BRANDSEN	○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3ALIM1.
G. CHAVES	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHAV3, 9CHAV5, 9DLGR4
TANDIL INDUSTRIAL	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3ALIM2 Y 3ALIM1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM2 Y 9ALIM3.
Energizar los equipos faltantes.	
OLAVARRIA 132	○ ENERGIZAR T2OA.
BARKER	○ ENERGIZAR T4BK.
AZUL	○ ENERGIZAR T3AZ.
TEROS	○ ENERGIZAR SALIDAS A PARQUE EÓLICO 1T1TE1, 1T1TE2 Y 1T1TE3 en coordinación con YPF
LA NUMANCIA	○ ENERGIZAR SALIDAS A PARQUE EÓLICO 1ELBI1, 1ELBI2 Y 1ELBI3 en coordinación con GENNEIA
VASQUEZ	○ ENERGIZAR SALIDA A PARQUE EÓLICO 1PEBV1 en coordinación con BLC
Autorizar a completar las demandas industriales, luego de CERRAR todos los vínculos entre áreas de la Red.	
LA PAMPITA	○ Autorizar a completar su demanda a LOMA NEGRA.
LOMA NEGRA	○ Autorizar a completar su demanda a LOMA NEGRA.
C. AVELLANEDA	○ Autorizar a completar su demanda a CEMENTOS AVELLANEDA.

4. ALTERNATIVA DE RECUPERACIÓN

ET	ALTERNATIVA DE ENERGIZACIÓN – LINEAMIENTOS GENERALES
En caso de demorar la energización desde 500kV. Con el área preparada para recibir tensión desde 500kV.	
BARKER DOS	○ ABRIR en ET BARKER DOS las salidas de línea a OLAVARRÍA y BARKER
Solicitar a CT Barker el arranque en negro de una TG, en control de frecuencia a 50,5 HZ. CERRAR en coordinación el punto de conexión correspondiente.	
BARKER DOS	○ Una vez tensionada las barras de ET BARKER DOS, CERRAR la salida a ET BARKER energizando la misma en bloque.
BARKER	○ En ET BARKER CERRAR la salida a ET TANDIL
TEROS	○ En ET LOS TEROS, ABRIR salida a TANDIL INDUSTRIAL
TANDIL INDUSTRIAL	○ Preparar para energizar desde TANDIL, PASANTE a LOS TEROS: ○ LÍNEAS DE 132 kV CERRADAS ○ T1TDI CERRADO EN 132, 33 Y 13,2 kV

ANEXO 5 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 10/11

ET	ALTERNATIVA DE ENERGIZACIÓN – LINEAMIENTOS GENERALES
	<ul style="list-style-type: none"> ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM1 CERRADO.
TANDIL	<ul style="list-style-type: none"> ○ En ET TANDIL, CERRAR la salida a ET BARKER energizando la ET TANDIL y la línea a TANDIL INDUSTRIAL pasante a LOS TEROS, energizando las barras de dicha ET. ○ Tomar carga de forma paulatina en ET Tandil hasta llegar a los 30 MW de mínimo técnico de la primera unidad, considerando una toma de carga de hasta 8 MW por minuto ○ ENERGIZAR LÍNEA A BALCARCE EN BLOQUE C/CARGA EN BALCARCE
TEROS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Energizar desde LOS TEROS la línea a OLAVARRÍA
OLAVARRÍA	<ul style="list-style-type: none"> ○ En ET OLAVARRÍA CERRAR la salida a LOS TEROS energizando las barras de 132kV de OLAVARRÍA y a ET OLAVARRÍA 132kV en bloque.
OLAVARRÍA 132kV	<ul style="list-style-type: none"> ○ Coordinar con COOPERATIVA OLAVARRÍA Y EDEA la toma de carga en ET OLAVARRIA 132kV
<p>Superados los 40 MW de carga recuperada, solicitar el ingreso de la segunda unidad en modo de control de carga (CERRAR en coordinación las 4 salidas restantes a CT BARKER).</p>	
OLAVARRÍA	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR en ET OLAVARRÍA la salida a AZUL energizando la ET con carga en bloque. ○ ENERGIZAR LÍNEA A BARKER DOS
BARKER DOS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A OLAVARRÍA
<p>Coordinar con Cooperativa AZUL, Cooperativa OLAVARRIA Y EDEA recuperar demanda hasta un valor de 80MW en CT BARKER.</p> <p>Luego solicitar el ingreso de una tercera unidad de CT BARKER en modo de control de carga.</p>	
<p>Continuar con la estrategia de recuperación general de esta área con CT Barker como fuente primaria incorporando grupos a medida que sea necesario, según requerimientos de P y de Q que tenga la CT BARKER.</p> <p style="text-align: center;">LÍMITES A CONSIDERAR:</p> <p style="text-align: center;">1BKTD1: 760 A</p> <p style="text-align: center;">1BKD-OL1: 600 A</p>	
<p>El área se sincroniza mediante el cierre de interruptores de 132 kV de T1OL ó T2OL (Sincronización con interruptor con verificación de sincronismo).</p>	

ANEXO 5 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación